

25^{ème} Veillée des Sobriétaires - 27 septembre 2024

Quelles solutions de mobilité au niveau local ?



Cette soirée s'est déroulée pour la première fois au Café associatif "Aux 3 coups" à Arc-et-Senans, chaleureusement accueillis par Mary et Florent que nous remercions sincèrement.

Plus d'une vingtaine de personnes étaient réunies dont quelques nouvelles têtes ...

En introduction : du vélo-reporter Jérôme Zindy

Du 1er février au 31 mars 2024, le vélo-reporter Jérôme Zindy a parcouru la France à bord d'un véhicule intermédiaire.



Voici quelques informations données dans la vidéo :

La voiture individuelle = 16 % des émissions de gaz à effet de serre

La voiture = 2/3 de nos déplacements

9 automobilistes sur 10 sont seuls dans leur voiture

En moyenne on parcourt 8,7 km par déplacement

Coût de la voiture par mois de 400 €

Quelles solutions pour demain ? : Les véhicules intermédiaires vont permettre de réduire : l'impact carbone, la consommation des ressources et l'occupation de l'espace dans les villes.

Le principe de remplacer des voitures thermiques par l'électrique n'est pas viable par manque de terres rares et autres matériaux. Il est donc important de mettre en place d'autres solutions.



Banderole des solutions alternatives à la voiture individuelle

Il existe des voitures alternatives innovantes qui pourraient permettre de nous déplacer de façon plus sobre sur lesquelles Maël avait fait des recherches (liste à titre d'exemple non-exhaustive).




Nom : The tiny car
Marque :
Prix : 8 990 € (pas encore disponible)
Masse : 250 kg
Autonomie : 30 km (120 km)
Vitesse maximale : 45 km/h
Capacité de la batterie : 0,75 kWh
Autres : Utilisation du bois, Batteries amovibles, panneau solaire en option



Nom : Eon Motors Weez City
Marque : Eon Motors
Prix : 14 000 €
Masse : 599 kg
Autonomie : 100 km
Vitesse maximale : 90 km/h
Capacité de la batterie : 11,5 kWh
Autres : 2 à 4 places




Nom : Aptera 3
Marque : Aptera
Prix : 25 153€
Masse : ? kg
Autonomie : 600 km
Vitesse maximale : 162 km/h
Capacité de la batterie : ? kWh
Autres : 2 places, Cx=0,13, Panneau solaire pour faire 64km/jour




Nom : Cixi vigoz
Marque : Cixi
Prix : ? €
Masse : 550 kg
Autonomie : 160 km
Vitesse maximale : 120 km/h
Capacité de la batterie : 15 kWh
Autres : 2 places, voiture à pédale électrique, sortie en 2026



Marque : Moustache
Prix : A partir de 1 999 €



Marque : O2Feel
Prix : A partir de 1 490 €



Marque : Eovolt
Prix : A partir de 1 199 €



Marque : Neomouv
Prix : A partir de 1 199 €



Marque : Arcade Cycles
Prix : A partir de 799 €



Marque : Maa Bikes
Prix : A partir de 2 850 €



Marque : Velobecane
Prix : A partir de 850 €



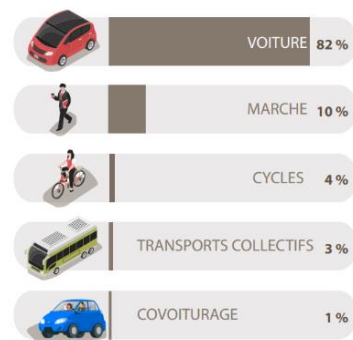
Marque : CyclO2
Prix : A partir de 899 €

Projets et actions au niveau local

Schéma Directeur Cyclable & du plan de mobilité simplifié (CCLL)

Un extrait du plan de mobilité simplifié de la CCLL montre que les déplacements sont essentiellement effectués en voiture individuelle. De plus sur 72 communes, 60 ne disposent d'aucune offre de transport en commun.

Il est aussi montré qu'il y a une faible présence des aménagements cyclables ainsi que l'offre de covoiturage. Jérôme qui participe aux réunions de travail, en tant que représentant d'EMNE, indique que la CCLL est très active sur les questions de mobilité. Un schéma directeur cyclable est en cours d'élaboration.



Echanges

Réactions suite à la vidéo

- Concernant le vélo : on constate, localement, **peu de pistes cyclables sécurisées**. Constatant les **limites du vélo liées aux distances rurales**, ne devrait-on pas privilégier d'autres alternatives ? (transports en commun, covoiturage ...).
- La limitation de vitesse à adapter : sur les pistes (pour les vélos électriques et assimilés qui peuvent atteindre 45km/h), la vitesse des véhicules intermédiaires parfois jugée trop lente et dangereuse sur les routes par certains conducteurs. Il y a clairement un **problème de comportement des automobilistes en France** si nous nous comparons à d'autres pays comme les Pays-Bas par exemple.
- En France, il n'existe pas de communication sur les **véhicules intermédiaires** au contraire les **voitures** sont toujours **plus grandes et plus lourdes** !

Discussions autour du vélo

Thomas (vendeur de cycles et de réparation de vélo à Arc-et-Senans) nous fait part de son expérience. La **vente de vélos est essentiellement liée au loisir**. Rares sont les sportifs qui l'utilisent pour se rendre au travail, le relief et les distances entre communes rendent les trajets compliqués. La **prime** de 200€ proposée pour l'achat d'un VAE représente une petite ristourne appréciée mais n'est, en aucun cas, incitative. Thomas indique aussi que le **manque d'infrastructures sécurisées** n'incite pas les personnes à se prendre les vélos.



Pour les enfants à **Arc-et-Senans**, il est **très dangereux de circuler à vélo** pour aller à l'école. En effet, il n'existe pas de voies cyclables pour permettre de relier le centre du village et ses extrémités de manière sécurisée. Les derniers aménagements sur la route principale n'ont pas prévu de voies cyclables alors qu'il y avait sûrement des possibilités.

Mary énonce une autre initiative proposée par la directrice des Francas d'Arc-et-Senans qui devait permettre de **déplacer les écoliers** entre les deux écoles primaires. L'idée était d'utiliser un **bus vélo** permettant ainsi un gain de temps non-négligeable. Ce vélo aurait aussi pu être mis à disposition des habitants en location. Ce projet n'a pas abouti pour des problèmes administratifs et par manque de budget.



Concernant le covoiturage et les transports en commun

Initiatives au niveau local :

- Un participant nous expose l'exemple du Jura proche où il est **possible d'emprunter les bus scolaires** pour se déplacer (difficultés liées aux horaires fixes et peu nombreux).
- Michèle précise que ce type de réflexion a été effectuée il y a quelques années via l'association **Keskonfé** concernant la mobilité et qu'il est possible d'utiliser les bus scolaires. A vérifier si cela est possible au niveau de la Communauté de Commune Loue Lison.
- **Mobicoop** a mis en place un réseau "**Rezo Pouce**" pour une offre d'auto-stop facilitée et sécurisée. Mais il faut que les communes soient membres (demande faite par les élus). Ce réseau est disponible dans la ville de Salins-Les-Bains.



<https://rezopouce.fr/> <https://www.mobicoop.fr/mobilite>

- A Liesle, le groupe **Mobiloue** s'est mis en place pour proposer, via le réseau WhatsApp, un partage de véhicules entre particuliers contre coût au km + covoiturage (Succès mitigé).

<http://www.liesle.net/pages/vie-associative/mobiloue.html>

- Jean-François précise qu'il existe un nouveau site sur **Mobiloue** organisant des covoiturages sur le CHU à Besançon, Ornans ... Il est aussi possible de créer gratuitement son réseau (Application smartphone à télécharger).

<https://www.viamobigo.fr/> ou via l'application (Apple & Google Play)

Le **covoiturage**, pour s'étendre, nécessite des horaires de déplacements similaires entre participants, une véritable organisation. Si le nombre d'utilisateurs augmente, une



communication réelle est à prévoir pour réussir cette transition. Christophe suggère une **centrale de mobilité** avec un agent salarié pour organiser les **covoiturages** ou **prêt de véhicule**.

Certaines entreprises et/ou communes organisent le covoiturage. Par exemple, l'agglomération de **Lons-Le-Saunier** a mis en place un service de **transport à la demande** (TAD). L'association « **Lafayette entreprises** » sur Besançon expérimente le **covoiturage** domicile-travail via l'application « Colleag ».

La problématique du **train + vélo** est abordée car en cas d'affluence (cas de la ligne Besançon - Dijon souvent complète) les trains affichent une **limite de 6 Vélos**. Cela rend difficile de pouvoir prendre son vélo, ce qui est indispensable pour les usagers qui habitent en campagne.



Concernant les **spectacles** Michèle indique que les « Scènes de Jura » ou le « Moulin de Brainans » proposent des **solutions de covoiturage** dès la vente des billets.

En conclusion



Pour faire preuve de **plus de Sobriété** dans nos déplacements l'ensemble des participants se mettent d'accord sur les points suivants :

- Les **trajets en vélo** doivent être réfléchis de façon **localisée** : Trajets dans les communes (pour les écoliers et les habitants), trajets en vélo en reliant les points de transports en commun proches. Inciter les communes à faire des **voies cyclables sécurisées**.
- Il est **inutile** de vouloir mailler le territoire avec des **longues vélo route** couteuses.
- Les **trajets en vélo** doivent être réfléchis de façon **localisée** : Trajets dans les communes (pour les écoliers et les habitants), trajets en vélo en reliant les points de transports en commun proches. Inciter les communes à faire des **voies cyclables sécurisées**.
- Pour les **longs trajets** il faut privilégier le **covoiturage**.
- Mettre les **communes** au centre du projet de la mobilité (applications, locations de véhicules intermédiaires, zones de covoiturage ...). Communiquer via les communes afin d'être au plus près des habitants.
- Avoir une **communication** claire sur les offres de transports : Covoiturage, location, bus, train ...
- Se rapprocher des entreprises comme levier pour les questions de mobilité.

La soirée s'est terminée autour d'un verre et d'autres échanges individuels

Merci encore « Aux trois coups ».

Pour aller plus loin :

<https://xd.ademe.fr/>

<https://www.jeromezindy.fr/>

Plan de mobilité simplifié – Novembre 2023 n°1

Bilan à mi-parcours 2020-2023 – Communauté de Communes Loue Lisons (CCLL)

Elaboration de Schéma Directeur Cyclable de la CCLL – Atelier de travail n°1

Se déplacer en territoire Loue Lison - Mobigo

Association "Lafayette entreprises"

<https://www.estrepublikain.fr/environnement/2023/05/11/le-parc-la-fayette-teste-le-covoiturage-domicile-travail> - <https://hebdo25.net/le-reseau-lafayette-fait-la-promotion-du-covoiturage/>