

Compte-rendu commission prospective

Catégorie PROSPECTIVE

Mots clés : Turbine hydro-électrique de Quingey, Pollution de la Loue, Mobilité, Photovoltaïque et Plan Alimentaire Territorial

Date : 06/11/2025

Présent : François Vacheresse (Rédacteur) Jean-François Dugourd, Yves Berquand, Jérôme Guigon, Christian Mesnier, Marc Steinmann, Christophe Vuillermoz

Excusés :

Norbert Van Elst, Samuel Savatier

Ordre du Jour :

- Projet de la Turbine hydro-électrique de Quingey
- Pollution de la Loue
- Mobilités
- PAT (Plan Alimentaire Territorial)

1- Seuil de Quingey :

- Réunion vendredi 14 novembre prochain : départ effectif de l'étude. Non présence de l'EPAGE
18/11 visio avec tous les intervenants sur le dossier.
- Visite du site d'Ounans (Christian et Yves) :
Turbines Kaplan sonores.
Changement de catégorie de rivière entre Doubs et Jura. Moins de contraintes dans le Jura.
Projet à 4 millions d'€. Production bloquée à 500 kWA (tarif d'achat plus intéressant)
Pas réellement un projet participatif.
Contacts en cours de visite avec « Vents de Grimont »
Gestion informatisée colossale.
Grilles horizontales en amont de la turbine plus intéressantes financièrement et en termes d'entretien que les grilles verticales.
- Seuil de Quingey : mettre en route le projet participatif fin 2026, après connaissance du tarif d'achat.
- 18 décembre réunion Jeff avec AMORCE pour mise sous les projecteurs du projet et de la participation des citoyens. Intervention Lilian Genet.

2- Pollution de la Loue

- Programmer une réunion d'information ouverte grand public ?
- Réunions souvent conflictuelles. (AOC comté versus pêcheurs à la ligne...).
- François Degieorgi (laboratoire de Chrono environnement) pourrait être l'intervenant qualifié. Présentation du film documentaire de France 3.
- Nécessité d'un « modérateur » de EMNE. L'objectif est de tenir cette réunion en avril 2026.
- Il ne nous semble pas nécessaire actuellement d'adhérer à SOS Loue, mais soutien à la demande. Ils seront invités pour cette réunion.

3- Mobilités

- Échange sur le plan mobilité de la CCLL :
Plusieurs de nos propositions sont déclinées : augmentation des fréquences des bus et trains, transport à la demande, aires de covoiturage...
- Mais des lacunes :
Pas de connexion avec les territoires limitrophes (alors que beaucoup des déplacements se font sur Besançon par exemple ou sur le Jura ou le plateau de Valdahon).
Les aires de covoiturages seraient mieux placées si elles utilisaient mieux les flux des grands axes. Ex RN 83.
Offre TAD (transport à la demande) ne doit pas exclure les citoyens des communes éloignées.
Les aménagements cyclables sont insuffisants. Pas de référence au plan d'aménagement cyclable.
Un relais nécessaire au niveau des villages pour faire connaître les actions envisagées.
Idée d'ambassadeur de la mobilité dans chaque commune.
Il existe des réseaux de covoiturage sur la CCLL, à faire connaître.
- Les remarques doivent parvenir à la CCLL avant le 30 novembre.
- Une proposition reprenant nos remarques sera envoyée aux membres de EMNE pour modifications et validation.
- Il serait peut-être intéressant de faire individuellement des remarques.

4- PAT (Plan Alimentaire Territorial)

Le sujet sera travaillé à la prochaine réunion (15 Janvier)

D'ici là, chacun peut donner ses idées ; Jeff diffusera un plan établi dans un autre territoire

Le PAT comprend aussi la Sécurité Sociale Alimentaire.

PROCHAINE RÉUNION LE 15 JANVIER A PAROY